

2010亚洲国际列车内饰博览会 —— 全球唯一
面向列车及轨道交通车厢内饰的国际展会

Railway Interiorsexpoasia

HONG KONG 16, 17, 18 NOVEMBER 2010

免费出席
技术与创意开放论坛
—— 内页附有完整日程

避免排队 - 上网登记, 收到邮寄给您的**免费**参观者胸卡/入场证!

www.railwayinteriors-expo.com



第1日
11月16日星期二
下午讨论会

轨道交通内饰设计——空间、舒适度、
体验和效率

主持人——Michael Rodber, 英国Jones Garrard Move公司主管

13:00——中国的高速夜行列车

Stephane Pottier, 法国MBD Design公司设计主管

BST是庞巴迪在中国设立的工厂, 负责生产第一台适合在国内长途运行的高速夜行列车。MBD Design公司受托对整体内饰进行工业设计, 把两级座席与传统的座位结合起来, 并创建酒吧和餐饮区。

13:30——报告标题待定

Luc Roy, 庞巴迪运输——四方庞巴迪运输公司质量保证和工程主管

14:00——设计在哪些地方符合机身在空间和运动方面的要求

Inés Elskop, AAIA, 设计人员, Elskop Scholz, USA

Christopher Scholz, AIA, 设计人员, Elskop Scholz, USA

火车通常被简单地看作产品——设计用来完成特定工作的物体。通过运用新的建筑和内部装饰原则, 设计人员除了让火车满足技术、功能和运营要求外, 还能够给铁路旅行带来新的特色, 并让乘客获得更加美好的体验。

14:30——报告标题待定

Gong Ming, 南车四方机车车辆股份有限公司总工程师

15:00——设计高速铁路的未来

Paul Priestman, 英国Priestmangoode公司负责人

本报告将介绍高速铁路在乘客体验方面所带来的机会。为了说服旅客离开他们的汽车并选择铁路作为他们首选的交通方式, 需要提供一种更像航空旅行的体验。Priestmangoode将在这里简要陈述的概念现代、豪华而且时尚: 未来愿景。

15:30——香港的交通设计

Michael Rodber, 英国Jones Garrard Move公司负责人

本报告展现了在香港设计机场列车、地铁、轻轨列车和公共汽车方面的经验。

16:00——大规模运输中的节能: 轻量复合热塑性材料解决方案

Wim Van Eynde, 比利时Bayer Sheet Europe公司全球行业市场经理
减轻重量就等于节约能源, 这是汽车制造商长久以来就知道的真理。现在, 铁路行业也认识到了这条真理。热塑性物质的最新研究成果将轻质材料用于座位、内衬、灯具、玻璃窗以及更多方面, 符合现行和未来消防法规的要求, 并为铁路内饰应用带来全新概念。

第2日 11月17日星期三 上午讨论会 连接、通信和安全

主持人——Rudy Mazza, 澳大利亚阿尔卡特-朗讯战略实业公司APAC 营销主管

10:30——在迪拜地铁上推行公共无线局域网(WiFi)服务
Spencer Dando, 阿联酋Nomad Digital公司区域主管

此项目旨在于绿线和红线上安装一个集中式无线网络控制系统, 它能够实现火车和车站之间的无缝漫游。这意味着消费者能够在车站或火车上发起无线网络会话, 并在辗转整个迪拜地铁系统的各个车站和乘车同时, 保留同一会话, 而不会断线。

11:00——报告标题待定
阿联酋迪拜地区交通局

11:30——融入下一代电信技术, 以改善运营情况, 增加安全和保安性能, 让乘客获得更加美好的体验
Rudy Mazza, 澳大利亚阿尔卡特-朗讯战略实业公司APAC 营销主管
本报告将探讨多协议标记交换(MPLS)等下一代电信技术, 它们能够让铁路运营商从只提供单一应用软件的传统网络过渡到能够提供多种应用软件的单一网络。本文将介绍如何以操作上安全而又具有成本效益的方式实现这一转换, 以Banverket为例。

12:00——拥有互联网连接的火车: 解决方案、益处和经验
Michael Sigvardsson, 瑞典Icomera公司首席执行官
从2003年首次安装火车互联网至今, 对于这种服务的商业、技术和财务影响, 我们现在已经能够看得很清楚了。此报告还将说明用户如何能够受益于新兴技术和新功能。

12:30——交付世界上第一个带有随需座椅靠背火车娱乐系统的车队
YeshPaul Soor, 英国Volo TV & Media Ltd.的董事总经理, Che Son Chang, 香港安尚顾问有限公司董事副总经理
Volo目前即将在英国完成一个高速列车车队3,500多个座椅靠背触摸屏的安装工作。Volo还负责使用中的系统的整体运营工作。本文介绍了该企业如何运作、经验教训、服务绩效和为这一世界上绝无仅有的系统制定的未来计划。

13:00——新铁路设计方案: 知识性设计理念
Gabriele Toneguzzi教授, 意大利佛罗伦萨大学教授
火车中的互动平面有什么用? 目前, 火车上有许多可用的屏幕, 但通常都没有使用; 有一些虽在使用但缺乏有趣的节目内容。佛罗伦萨大学设计了许多针对火车的解决方案, 包括新闻、地图聚合器、适用于铁路旅行的社会网络、旅游活动日程安排表、餐饮服务应用软件等等。

13:30——通过下一代电信技术提高安全和安保性能
Phillip Harley, 澳大利亚阿尔卡特朗讯公司RCOC A SI售前展览主管
本报告将探讨LTE、4G和MPLS等电信技术的快速进步, 并将重点研究如何将它们纳入通信规划和未来的公共安全通信网络以及CCTV之中。本报告将讨论规划技术和网络寿命周期方法学, 说明如何改用下一代通信。

第2日
11月17日星期三
下午讨论会

防火安全、标准、实施和技术

主持人—— Franck Poutch, 法国Crepim公司负责人

14:00——把防火测试和消防工程设计结合起来
Jason Oldham, 香港威灵顿消防集团工程经理

目前世界上大部分的大运量运输系统都融入了性能化设计, 以确保达到适当的安全水平。除了探讨所使用的方法, 还将考虑重大控制措施, 并如何通过消防测试来确定相关措施。讨论的具体问题包括: 铁道车辆中的材料选择考虑要素, 以及如何利用测试结果在消防工程设计中为隧道和火车站的消防安全设计提供基础性的意见建议。

14:30——咨询: 铁道车辆内的消防支持
Michael Klinger, 德国 IFAB (实用消防安全研究院) 顾问
作为铁道车辆消防安全方面的专家, 实用消防安全研究院 (IFAB) 将讨论许多迫切的话题, 其中包括: prEN45545的现状及其对铁道车辆的影响; 消防安全理念和作为审批程序依据的消防风险分析; 以及铁道车辆消防、火情探测和模拟。

15:00 —TS 45545: 实施新标准就意味着采用新材料吗?

Franck Poutch, 法国Crepim公司负责人

TS 45545标准需要做大量测试来评估新的参数。这种方法确定了新材料开发的起点。此讨论将侧重于与该方法有关的一些有趣结果, 它们将为新材料进入列车装配以开发轻质系统开辟广阔的空间。新标准涉及更多的是新组装系统 (组合系统), 而非新材料。

15:30——铁道车辆用新型弹出式高压水喷雾自动灭火系统

Petteri Valkohaapa, 芬兰Marioff Corporation OY公司铁道车辆经理会上将通过动画和防火测试结果来介绍可以替代传统开放式喷头的创新产品。会上还将着重介绍弹出式自动喷淋灭火系统对于制造商和运营商来说有什么好处。这些好处包括: 由于是隐蔽构造, 能够增加美感并减少被肆意破坏的风险; 对于乘客来说也有很多好处, 其中包括: 几乎不可能出现因误操作导致喷水, 喷水期间能见度更好等等。

16:00——机车内饰中的应急照明装置

Timo Turunen, 芬兰Teknoware Oy公司区域经理

机车内饰中的应急照明装置已经变得至关重要。最近10年来, 照明和电池技术的最新成果和不断变化的标准及技术要求改变了这个行业的前景。目前, 新技术使得机车上有机会使用高度可靠但几乎无须维护的应急照明灯具。

16:30——Copenhagen Synopsis Metro地铁系统的消防

Max Vibæk, 丹麦Rambøll Rail的项目经理——工程师

本报告将介绍环绕哥本哈根的新地铁线。此地铁线预计将于2018年6月投入使用。报告将着重阐述在铁道车辆设计中如何基于TS 45545标准中的1-6部分来落实消防安全、警报和通信策略、灭火、安全设备、救援行动和逃生路线等方面的安全设计。

第3日
11月18日星期四
上午讨论会

座位——设计和材料

主持人—— Warwick Duncan, 澳大利亚Altro Safety Flooring公司营销人员

10:30—超越预期: 利用创新材料和工艺, 给高速铁路乘客带来激动人心的新优质乘坐体验。

Paul Rutter, 英国DCA 设计国际有限公司运输经理

高速铁路保证了豪华舒适的快速长途旅行。但与航空旅行及办公家具行业趋势形成强烈对比的是, 这些服务部门仍然在使用传统的增设座位的解决方案。现在应该是开发创新的轻质豪华级火车座椅来超越乘客的预期并让他们能够控制自己私人旅行环境的时候了。

11:00——座椅垫的创新解决方案

Mikito Yokoyama, 日本Tejin Fibers Ltd.的技术人员

这里展示的是座椅垫部分使用的高性能材料(聚酯短纤维)。这种材料的特点是重量轻、透气、环保, 而且时间长了也不会发黄。Teijin Fibers已在多个领域将其投放市场, 用于座椅垫和其它用途。

大运力轨道列车设计和解决方案

11:30——超出OEM维修

Neville Krogh, 香港ICT, UGL Rail——企业服务部

OEM维修方案以及将这些系统与操作员的维修管理制度结合起来通常是资产供应的传统项目。本报告将挑战此领域中的传统想法, 并提出关于如何在减少成本的同时提高资产性能的解决方案和策略。

12:00—火车车厢保护: 内部和外部

Clarence Chan, 新加坡MActac Asia Pacific公司总经理

此处介绍了一种在火车车厢内外车身上使用“皮套”的新创意。其实用的外皮有助于减少列车(无论是翻新的还是全新的列车)的故障时间并提升其美观度。有了皮套, 列车还可以通过广告图像的形式轻松显示广告讯息, 而不会留下粘合剂残留物。

12:30—乘客安全: 未来

Warwick Duncan, 澳大利亚Altro Safety Flooring公司营销人员
未来的需要乃基于过往的体验。本报告将探讨亚洲火车乘客未来对于地面材料安全方面的需求。这将融入耐滑性、标志和视觉对比等概念。报告将参照英国和欧洲的一些世界最佳做法以及对未来各种可能趋势的一些分析。

13:00—新铁路设计方案: 翻新还是整修? 设计内饰

Gabriele Toneguzzi教授, 意大利佛罗伦萨大学教授

本报告将讨论近期举行的运输设计方案研究的选择和结果。

论坛结束

* 本计划可能会更改。